



TREKHAKEN - ATTELAGEGES

NV. GDW DECONINCK
Hoogmolenwegel 21
8790 WAREGEM.
t.f. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93



TREKHAKEN - ATTELAGEGES

NV. GDW DECONINCK
Hoogmolenwegel 21
8790 WAREGEM.
t.f. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 577 MERCEDES E - 124 '93-'95.

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 577
- 1 bolstuk T43 of T35 escamotable of trekstuk met bolhouder+bol (*)
- 4 bouten M12-40 (*)
- 4 borgrondsets diam. 12mm. (*)
- 9 bouten + moeren M10-30 (E-F-G-H-K)
- 2 bouten en moeren M10-90 (D)
- 2 bouten en moeren M10-110 (A-B)
- 2 rondsels 60-12 (A-E)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/65 (D)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/83 (A-B)
- 2 monterstukken -i en -j (C)
- 2 monterstukken -m en -l (H-H'-K-K'-F-G)
- 17 borgrondsets diam. 10mm. (A-B-C-D-E-F-G-H-H'-K-K')

- ### COMPOSITION :
- 1 attelage réf. 577
 - 1 tige-boule T43 ou T35 escamot. ou support-équerre+équerre+boule (*)
 - 4 boulons M12-40 (*)
 - 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)
 - 9 boulons + écrous M10-30 (E-F-G-H-K)
 - 4 boulons avec écrous M10-90 (D)
 - 2 boulons avec écrous M10-110 (A-B)
 - 2 rondelles 60-12 (A-E)
 - 2 rondelles rehaussées 60-16/65 (D)
 - 2 rondelles rehaussées 60-16/83 (A-B)
 - 2 pièces de montage -i et -j (C)
 - 2 pièces de montage -m et -l (H-H'-K-K'-F-G)
 - 17 rondelles de sécurité diam. 10mm. (A-B-C-D-E-F-G-H-H'-K-K')

1 veiligheidschakel (800053)

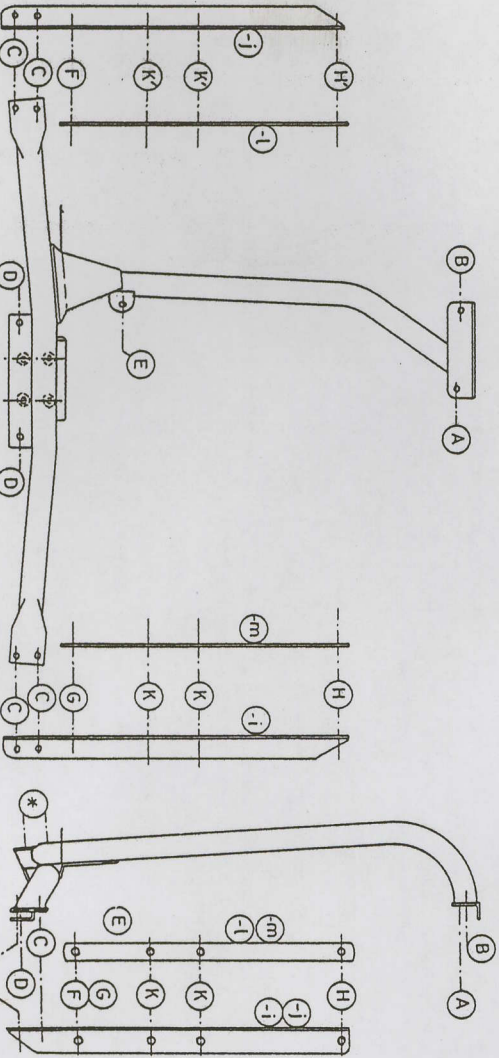
1 anneau de sécurité (800053)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Grondbekleding koffer en reserve wiel wegnemen. Uitlaat achteraan wegnemen, alsook het warmteschild tussen knaldemper en grond koffer. Pas na montage van trekhaak dit alles terugplaatsen. Onderaan de wagen, ongeveer middenin dwarsbalk, juist voor reserve wielruimte, de rubber verwijderden uit de boring. Dit gat doorboren diam. 10,5mm. tot in koffer. Hier via de koffer de hout met rondsel plaatsen en het verhoogd rondsel via de onderkant aanbrengen op hout.
2. Trekhaak plaatsen, na afmeten midden, met (A) op de in 1. vermelde hout en (A-B) tegen onderkant van dwarsbalk. Het zweestuk van trekhaak met gaten (A-B) goed aansluiten tegen voorkant dwarsbalk, anders passen de gaten (C) van de monterstukken -i en -j niet bij het doorboren.
3. (D) komt tegen onderkant achterste dwarsbalk, (C) tegen onderkant van langsliggers en (E) onderaan tegen reserve wielruimte.
4. Alle gaten doorboren diam. 10,5mm. Daarna de gaten (B) en (D) enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm., om het verhoogd rondsel toe te laten.
5. De bouten met verhoogde rondsels plaatsen via de koffer. De monterstukken -i en -j in de langsliggers plaatsen via koffer. Daarvoor dienen gemakkelijkschalve eerst de schuimrubber vullingen in de openingen tussen de spatschermen weggenomen te worden, alsook de binnengarnituren van de signalisatie (verlichting). Nadien alles terug aanbrengen. De boringen (C) van deze monterstukken passen op de geboorde gaten. (K) past op de voorziene gaten in zijkant langsligger. (K') dient geboord te worden via onderkant (door verwijdering warmteschild zijn de gemerkte punten zichtbaar). Monterstuk -m in reserve wielruimte en stuk -l via onderkant aanbrengen op (K) en (K'). Nu de boringen (G-H) via de koffer en (H'-F) via onderkant doorboren diam. 10,5mm. Alle bouten plaatsen.
5. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Alles wat van de wagen verwijderd werd, terug bevestigen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever la couverture de fond du coffre et la roue de rechange. Enlever l'échappement et la tôle de protection thermique entre le pot d'échappement et le fond du coffre. Après montage de l'attelage remettre tout. Enlever le caoutchouc environ au milieu de la traverse, juste devant le bac de la roue de rechange. Forer ce trou en diam. 10,5mm. Jusque dans le coffre. Mettre le boulon avec rondelle via le coffre et la rondelle rehaussée sur ce boulon via le dessous.
2. Mesurer et positionner l'attelage juste au milieu avec (A) sur ce boulon (1.) et (A-B) contre le dessous de la traverse. Bien serrer la pièce d'équerre avec (A-B) contre le devant de la traverse, sinon les trous (C) des pièces de montage -i et -j ne correspondent pas en forant.
3. (D) vient contre le dessous de la traverse, (C) contre le dessous des longérons et (E) contre le bac de la roue de rechange.
3. Forer tout les trous en diam. 10,5mm et agrandir (B-D) dans la tôle de dessus en diam. 17mm., pour faire passer les rondelles rehaussées.
4. Mettre tous les boulons avec rondelles rehaussées via le coffre. Ajouter les pièces de montage -i et -j sur les forages (C) dans les longérons. Pour la commodité, enlever le remplissage en caoutchouc dans les trous entre les ailles, ainsi que les garnitures à l'intérieur de la signalisation. Après remettre tout en place. Les forages (C) des pièces de montage viennent sur les trous forés. (K) vient sur les trous prévus dans le côté du longeron. Forer (K') via le dessous sur les points marqués en enlevant la tôle thermique. Mettre la pièce de montage -m dans le bac de la roue de rechange et la pièce -l via le dessous sur (K-K'). Forer (G) et (H) via le coffre et (H') et (F) via le dessous en diam. 10,5mm.
5. Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre tous les pièces enlevées.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele gdlw aanpassstukken)

zie ommezijde voor au verso

équiperments standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine gdlw)